



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
privind acordarea de ajutor de stat individual
având ca obiectiv dezvoltarea regională

Având în vedere faptul că între Ford Motor Company și Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului s-a semnat Contractul de vânzare – cumpărare de acțiuni nr.61 din 12 septembrie 2007, având ca obiect 72,40316% din acțiunile deținute de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului la Societatea Comercială „Automobile Craiova” - S.A., aprobat prin Legea nr.36/2008 privind unele măsuri pentru privatizarea Societății Comerciale „Automobile Craiova” – S.A.,

În contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni se prevede acordarea sub condiția autorizării de către Comisia Europeană a unui ajutor de stat având ca obiectiv dezvoltarea regională pentru două proiecte de investiții asumate de Ford Motor Company, în contextul dezvoltării socio-economice a Regiunii Sud-Vest a României, precum și în scopul promovării politicii de coeziune cu privire la reducerea disparităților de dezvoltare între regiuni,

Conform Planului de afaceri prezentat de Ford Motor Company care a stat la baza notificării și emiterii Deciziei de autorizare a Comisiei Europene, se prevede demararea investițiilor cât mai urgent posibil în cursul anului 2008 pentru a putea fi respectat

calendarul investițiilor la care se obligă Ford Motor Company prin contractul de vânzare-cumpărare nr.61 din 12 septembrie 2007,

Pentru a asigura implementarea corespunzătoare a celor două proiecte de investiții în conformitate cu calendarul propus și ținând seama de impactul economico-social al acestor investiții în regiune,

Având în vedere necesitatea demarării efective a mecanismului de acordare a ajutorului de stat determinat de o serie de condiții cu caracter suspensiv prevăzute în contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni,

Ținând seama de faptul că implementarea proiectelor de investiții cu implicațiile lor economico-sociale este legată direct de demararea și derularea mecanismelor de ajutor de stat, așa cum a fost autorizat prin Decizia Comisiei Europene nr.C(2008)1613 din 30 aprilie 2008,

Având în vedere termenele stricte de realizare a proiectelor de investiții și implicit de acordare a tranșelor de ajutor de stat,

Luând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.137/2007, dispozițiile Liniilor directoare privind ajutoarele de stat regionale pentru perioada 2007-2013, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.C54 din 4 martie 2006, în conformitate cu Harta ajutoarelor de stat regionale pentru România, aprobată prin Decizia Comisiei Europene nr.N2 din 24 ianuarie 2007 și prin Hotărârea Guvernului nr.946/2006 privind intensitatea maximă a ajutorului de stat regional pentru investiții inițiale și prevederile Deciziei Comisiei Europene nr.C(2008)1613 din data de 30 aprilie 2008 ca urmare a notificării la Comisia Europeană, înregistrată cu nr.N767/2007 din 19 decembrie 2007 prin care se autorizează ajutorul de stat regional individual pentru realizarea celor două proiecte de investiții,

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1. – (1) Se aprobă acordarea unui ajutor de stat individual în valoare nominală de 143 milioane euro, în echivalent lei, de către Ministerul Economiei și Finanțelor, denumit în continuare furnizor, pentru beneficiarul prevăzut la cap. IV.

(2) Ajutorul de stat prevăzut la alin.(1) se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Economiei și Finanțelor - Acțiuni Generale.

Art.2. – (1) Furnizorul acordă ajutorul de stat individual sub condiția implementării și finalizării de către beneficiar a celor două proiecte de investiții, prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, utilizând tehnologie de vârf, în amplasamentul prevăzut la art.7 lit.b).

(2) Ajutorul de stat pentru cele două proiecte de investiții se acordă de furnizor sub forma unei rambursări parțiale a cheltuielilor eligibile prevăzute la cap. VII, realizate efectiv de beneficiar, în termenii și condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

Art.3. - Furnizorul sprijină realizarea, potrivit calendarului prevăzut la art.23 și 24, a:

- a) proiectului de investiții destinat producerii de automobile;
- b) proiectului de investiții destinat producerii de motoare;

prin acordarea de ajutor de stat individual regional, pentru investiții inițiale, în conformitate cu legislația din România și acquis-ul comunitar în domeniul ajutorului de stat.

Art.4. - Potrivit contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni aprobat prin Legea nr.36/2008 privind unele măsuri pentru privatizarea Societății Comerciale „Automobile Craiova” – S.A. și în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, Ford implementează fiecare dintre cele două proiecte de investiții, prin intermediul beneficiarului.

Art.5. - Ajutorul de stat individual prevăzut în prezenta ordonanță de urgență notificat Comisiei Europene la 19 decembrie 2007 cu nr.N767/2007 este autorizat prin Decizia Comisiei Europene nr.C(2008)1613 din 30 aprilie 2008.

Art.6. - Acordarea ajutorului de stat în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență se face cu respectarea principiilor referitoare la proiectele mari de investiții prevăzute în Liniile directoare privind ajutoarele de stat regionale, așa cum sunt definite în continuare, în orice alte documente care fac parte din acquis-ul comunitar, cu relevanță pentru derularea acestei ordonanțe de urgență, în Decizia Comisiei Europene nr.C(2008)1613 din 30 aprilie 2008, precum și în legislația română în vigoare.

CAPITOLUL II

Definirea termenilor

Art.7. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) *ajutor de stat individual* – ajutor de stat regional, acordat beneficiarului pentru două proiecte de investiții constând în proiectul de investiții destinat producerii de automobile, respectiv proiectul de investiții destinat producerii de motoare, ca sumă nerambursabilă, plătită în mai multe tranșe și care constituie o rambursare parțială a cheltuielilor eligibile realizate efectiv de beneficiar, în termenii și condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență;

b) *amplasament* – bunurile mobile și imobile identificate ca bunuri principale în contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni, respectiv:

1. toate bunurile mobile și imobile construite pe terenul platformă industrială Daewoo în suprafață de 1.091.421 mp pentru care s-a emis certificatul de atestare a dreptului de proprietate seria M03 nr.0011 de către Ministerul Industriei la data de 30 octombrie 1992, afectate producției de automobile inclusiv, situate faptic pe terenul platformă industrială Daewoo;

2. terenul platformă industrială Daewoo în suprafață de 1.091.421 mp pentru care s-a emis certificatul de atestare a dreptului de proprietate seria M03 nr.0011 de către Ministerul Industriei la data de 30 octombrie 1992;

3. alte bunuri imobile descrise în anexa nr.9 la contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni;

4. bunuri mobile aflate în inventarul societății controlate care sunt afectate procesului de producție de automobile sau transportului de bunuri și persoane;

c) *an investițional* – perioada neîntreruptă de douăsprezece luni calendaristice consecutive, începând de la sfârșitul anului calendaristic. Primul an investițional începe la data transferului dreptului de proprietate al acțiunilor, potrivit contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni și se va încheia la data de 31 decembrie 2008;

d) *automobile* – autovehicule destinate transportului de pasageri și autovehicule cu destinație comercială, incluzând piesele și componentele acestora;

e) *beneficiar* – beneficiarul ajutorului de stat individual, prevăzut la cap. IV și la pct. 2 paragraful 5 din Decizia Comisiei Europene nr.C(2008)1613 din 30 aprilie 2008;

f) *cheltuieli eligibile* – cheltuielile efectuate de către beneficiar în vederea realizării celor două proiecte de investiții, stabilite potrivit prevederilor Capitolului VII și acceptate de furnizor, în conformitate cu prevederile din Liniile directoare privind ajutoarele de stat regionale și din Decizia de autorizare a Comisiei Europene, pe baza căreia se acordă ajutorul de stat individual;

g) *contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni* – contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni nr. 61 din 12 septembrie 2007, încheiat între Ford Motor Company și Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului, având ca obiect 72,40316% din acțiunile deținute de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului la Societatea Comercială „Automobile Craiova” - S.A.;

h) *cursul de schimb* – cursul de schimb oficial între euro și leu, așa cum este stabilit de Banca Națională a României;

i) *data finalizării proiectelor de investiții* – data la care respectivul proiect de investiții este finalizat, potrivit calendarului prevăzut în anexa nr.1, pe baza unei declarații date de beneficiar;

j) *Decizia Comisiei Europene* – Decizia Comisiei Europene nr.C(2008)1613 din 30 aprilie 2008, prin care se autorizează ajutorul de stat individual;

k) *Ford* – Ford Motor Company o societate înființată potrivit legilor Statului Delaware (SUA), cu sediul social în One American Road, Dearborn, Michigan 48126 (SUA), inclusiv o filială deținută (direct sau indirect) de Ford Motor Company, căreia Ford Motor Company poate să-i transmită obligațiile impuse prin prezenta ordonanță de urgență. În cazul în care Ford Motor Company transmite obligațiile sale existente în temeiul acestei ordonanțe de urgență către o astfel de filială, Ford Motor Company va trebui să informeze

furnizorul și Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului fără întârziere nejustificată, și va asigura că filiala cesionară respectă în totalitate obligațiile sale ce decurg din prezenta ordonanță de urgență;

l) *furnizorul* – autoritatea publică care acordă ajutorul de stat individual, respectiv Ministerul Economiei și Finanțelor, cu sediul în municipiul București, str. Apolodor nr.17, sector 5;

m) *intensitatea* – procentul calculat pentru fiecare dintre cele două proiecte de investiții, exprimat în echivalent subvenție brută, dintre valoarea actualizată a ajutorului de stat acordat de furnizor și valoarea actualizată a cheltuielilor eligibile aferente respectivului proiect de investiții, potrivit prevederilor Liniilor directoare privind ajutoarele de stat regionale;

n) *Linii directoare privind ajutoarele de stat regionale* – Liniile directoare privind ajutoarele de stat regionale pentru perioada 2007 – 2013, adoptate de Comisia Europeană și publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.C54 din 4 martie 2006, cu aplicabilitate în Uniunea Europeană de la data de 1 ianuarie 2007;

o) *informații transmise de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului* – informațiile transmise de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului, privind stadiul realizării obligațiilor asumate de Ford, potrivit art. 7.2. din contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni;

p) *motoare* – noua generație de motoare, utilizate pentru automobilele concepute de Ford și care vor fi produse după realizarea proiectului de investiții destinat producerii de motoare;

q) *modificări ale specificațiilor tehnice* – orice modificare semnificativă a unuia sau a ambelor proiecte de investiții, ce poate viza următoarele aspecte, fără însă a se limita la acestea:

1. modificarea calendarului de realizare;
2. modificarea echipamentului principal;

3. modificarea liniei de producție în întregime sau a rezultatelor așteptate ale unei măsuri de investiție aferente proiectelor de investiții asumate de Ford.

Nu este considerată modificare a specificațiilor tehnice simpla înlocuire a anumitor materiale, bunuri, echipamente individuale sau procese tehnologice, în special pentru a se asigura utilizarea unei tehnologii de vârf, cele mai bune practici în domeniu sau aducerea unei îmbunătățiri în procesul de producție sau asupra calității produsului, dacă structura și rezultatul așteptat ale respectivului proiect de investiții nu sunt modificate;

r) *proiectele de investiții* – fiecare în parte denumit proiectul de investiții, înseamnă:

1. proiectul de investiții destinat producerii de automobile;
2. proiectul de investiții destinat producerii de motoare;

s) *proiect de investiții destinat producerii de automobile* – proiectul în care urmează a se investi, în valoare nominală, o sumă totală de 494 milioane de Euro, în echivalent în lei, pentru producerea de automobile noi; valoarea actualizată a cheltuielilor eligibile este prevăzută în anexa nr.3 ;

ș) *proiectul de investiții destinat producerii de motoare* – proiectul în care urmează a se investi, în valoare nominală, o sumă totală de 181 milioane de Euro, în echivalent în lei, pentru producerea motoarelor; valoarea actualizată a cheltuielilor eligibile este prevăzută în anexa nr.3;

t) *raportul de investiție* – raportul final, întocmit de beneficiar și asumat de Ford, auditat din punct de vedere tehnic și economic de o firmă independentă recunoscută în domeniu, prezentat furnizorului și care va fi transmis Comisiei Europene;

ț) *societatea controlată* – societatea pe acțiuni, înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul de ordine J16/3150/1994, CUI R6488696, cu sediul social în municipiul Craiova, Șoseaua Caracal, Km 3, județul Dolj, cod 200748, care este direct sau indirect controlată de Ford Motor Company începând cu data transferului de proprietate a acțiunilor potrivit contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni. Orice schimbare a situației juridice a societății controlate, cum ar fi a sediului, denumirii, naturii juridice, structurii

acționariatului sau a oricărui alt element esențial al societății controlate va fi notificată de îndată de către Ford sau de către beneficiar, iar o copie a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului cu privire la respectiva modificare va fi prezentată furnizorului;

u) *valoarea actualizată* – suma ajutorului de stat individual, respectiv a cheltuielilor eligibile, rezultată din aplicarea la suma nominală a ratei de referință, stabilită de Comisia Europeană, de 5,42%, de la data notificării cazului N767/2007; valorile actualizate sunt utilizate exclusiv pentru calculul intensităților exprimate în echivalent subvenție brută;

v) *valoare nominală* – suma ajutorului de stat individual, respectiv a cheltuielilor eligibile la care nu se aplică rata de referință stabilită de Comisia Europeană, de 5,42%, de la data notificării cazului N767/2007.

CAPITOLUL III

Scopul ordonanței de urgență

Art.8. - Potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, furnizorul acordă beneficiarului ajutor de stat individual în valoare nominală totală de până la 143 milioane de euro, în echivalent lei la cursul de schimb valabil la data efectuării plății tranșelor de ajutor de stat, sub condiția realizării celor două proiecte de investiții.

Art.9. – Beneficiarul și Ford implementează și finalizează cele două proiecte de investiții pentru a beneficia de ajutorul de stat.

Art.10. - Nivelul maxim al ajutorului de stat individual acordat beneficiarului exprimat în valoare actualizată, precum și cel al intensității aferente fiecărui proiect de investiții nu depășesc plafoanele prevăzute în Decizia Comisiei Europene.

Art.11. - Ajutorul de stat individual se acordă pentru implementarea fiecărui proiect de investiții în amplasament, după cum urmează:

a) ajutor de stat în valoare nominală de până la 94,45 milioane de euro pentru proiectul de investiții destinat producerii de automobile, în echivalent lei;

b) ajutor de stat în valoare nominală de până la 48,55 milioane de euro pentru proiectul de investiții destinat producerii de motoare, în echivalent lei.

Art.12. - Obiectivul acordării ajutorului de stat individual pentru proiectele de investiții constă în susținerea dezvoltării Regiunii Sud-Vest a României, în conformitate cu Harta ajutoarelor de stat regionale pentru România, aprobată prin Decizia Comisiei Europene N2/24.01.2007.

CAPITOLUL IV

Beneficiarul ajutorului de stat individual

Art.13. - Având în vedere prevederile din contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni, beneficiarul ajutorului de stat individual reprezintă societatea definită prin următoarele elemente:

a) societatea controlată, care implementează și finalizează cele două proiecte de investiții pentru care se acordă ajutorul de stat individual;

b) persoana juridică, obiect al modificărilor situației juridice ce intervin potrivit art. 7.2. și anexei nr.3 din contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni, care deține și/sau exploatează amplasamentul.

Art.14. - În cazul modificării situațiilor juridice ce intervin potrivit art.7.2. și anexei nr.3 din contractul de vânzare-cumpărare, Ford prezintă de îndată furnizorului următoarele documente justificative privind modificările intervenite:

a) certificat constatator, în original, emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă tribunalul unde își are sediul beneficiarul, în care să se menționeze următoarele informații: datele de identificare, codul unic de înregistrare, asociații și reprezentanții legali ai beneficiarului, domeniul de activitate principal și toate domeniile secundare de activitate, punctele de lucru ale beneficiarului;

b) certificate de atestare fiscală privind îndeplinirea obligațiilor de plată către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetul asigurărilor sociale pentru șomaj și bugetul fondului național unic de asigurări sociale de sănătate în original sau în copie legalizată, eliberate în condițiile legii, inclusiv pentru punctele de lucru;

c) document din care să rezulte deschiderea de către beneficiar a unui cont separat în care se efectuează operațiunile legate de ajutorul de stat individual;

d) împuternicire care atestă persoana desemnată să reprezinte beneficiarul în relația cu furnizorul în legătură cu ajutorul de stat individual, precum și înlocuitorul de drept al acesteia;

e) orice alte documente cu relevanță pentru modificările intervenite în structura juridică a societății.

Art.15. - După primirea documentelor prevăzute la art.14, furnizorul solicită Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului confirmarea modificărilor intervenite în situația juridică a beneficiarului, potrivit art.7.2. și anexei nr.3 din contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni.

CAPITOLUL V

Proiectele de investiții

Art.16. - Furnizorul acordă ajutorul de stat individual exclusiv pentru realizarea de către beneficiar, în amplasament, a proiectelor de investiții menționate în prezenta ordonanță de urgență.

Art.17. - Ford și beneficiarul realizează în amplasament proiectele de investiții, respectiv proiectul de investiții destinat producerii de automobile și proiectul de investiții destinat producerii de motoare.

Art.18. – Descrierea și caracteristicile proiectelor de investiții au făcut obiectul notificării ajutorului de stat aprobat prin Decizia Comisiei Europene.

Secțiunea 1

Proiectul de investiții destinat producerii de automobile

Art.19. - Proiectul de investiții destinat producerii de automobile reprezintă investițiile inițiale legate de extinderea, modernizarea substanțială și dezvoltarea unității existente, inclusiv crearea de noi capacități în vederea producerii de noi tipuri de automobile, care are ca rezultat schimbări fundamentale ale întregului proces de producție.

Art.20. - Ford va restructura producția de automobile existentă în cadrul societății controlate, va schimba fundamental procesul de producție și va extinde semnificativ

instalațiile existente și capacitatea de producție, de la un volum redus de asamblare la un volum ridicat, modern, de producție a unității prin intermediul a două linii de producție, fiecare având o capacitate tehnică de 150.000 de automobile pe an, integrate în mod complet în operațiunile de producție ale Ford în Europa.

Art.21. - Procesele actuale de producție aplicate în diferitele părți ale uzinei sau ale atelierelor de producție vor fi schimbate fundamental și vor fi extinse pe parcursul derulării investiției.

Secțiunea a 2-a

Proiectul de investiții destinat producerii de motoare

Art.22. – Proiectul de investiții destinat producerii de motoare reprezintă investițiile inițiale legate de modernizarea totală și dezvoltarea facilităților existente în amplasament, inclusiv crearea unei noi linii de producție destinate producerii de motoare, care are ca rezultat schimbări fundamentale ale întregului proces de producție și o capacitate de 300.000 de motoare pe an.

Secțiunea a 3-a

Calendarul proiectelor de investiții

Art.23. - (1) Proiectul de investiții destinat producerii de automobile este realizat în perioada 2008-2012, potrivit Tabelului nr.1 din anexa nr.1.

(2) Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de automobile, exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit Tabelului nr.2 din anexa nr.1.

Art.24. - (1) Proiectul de investiții destinat producerii de motoare este realizat în perioada 2009-2012, potrivit Tabelului nr.3 din anexa nr.1.

(2) Cuantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de motoare exprimat în valori nominale, este defalcat pe ani investiționali, potrivit Tabelului nr.4 din anexa nr.1.

Secțiunea a 4-a

Sursele de finanțare ale celor două proiecte de investiții

Art.25. - Cheltuielile eligibile ale proiectului de investiții destinat producerii de automobile sunt finanțate din următoarele surse în conformitate cu Decizia Comisiei Europene:

a) ajutor de stat individual, în sumă nominală de până la 94,45 milioane de euro, plătit în echivalent lei;

b) în cazul în care este efectuată, contribuția în natură a Ford prin beneficiar constă exclusiv în active corporale noi; beneficiarul utilizează contribuția în natură a Ford pentru proiectul de investiții destinat producerii de automobile la valoarea la care s-a contribuit, drept contribuție proprie, dar nu la o valoare mai mare decât valoarea de piață;

c) contribuția financiară a Ford prin beneficiar, într-un quantum ce acoperă diferența dintre totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului de investiții destinat producerii de automobile și ajutorul de stat individual acordat pentru acest proiect, respectiv contribuția în natură a Ford, după caz.

Art.26. - Cheltuielile eligibile ale proiectului de investiții destinat producerii de motoare sunt finanțate din următoarele surse în conformitate cu Decizia Comisiei Europene:

a) ajutor de stat individual, în sumă nominală de până la 48,55 milioane de euro, plătit în echivalent lei;

b) în cazul în care este efectuată, contribuția în natură a Ford prin beneficiar poate consta exclusiv în active corporale noi; beneficiarul utilizează contribuția în natură a Ford pentru proiectul de investiții destinat producerii de motoare la valoarea la care s-a contribuit drept contribuție proprie, dar nu la o valoare mai mare decât valoarea de piață;

c) contribuția financiară a Ford prin beneficiar, într-un quantum ce acoperă diferența dintre totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului de investiții destinat producerii de motoare și ajutorul de stat individual acordat pentru acest proiect, respectiv contribuția în natură a Ford, după caz.

Art.27. - (1) Contribuția financiară a Ford prin beneficiar la realizarea investițiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență se realizează cu respectarea Deciziei Comisiei Europene.

(2) Contribuția proprie a Ford prin beneficiar, precum și contribuția proprie a beneficiarului, în termenii descriși mai sus, nu fac obiectul niciunui alt ajutor de stat pentru aceleași cheltuieli eligibile.

CAPITOLUL VI

Modificări ale celor două proiecte de investiții

Art.28. – Ajutorul de stat individual pentru cele două proiecte de investiții se acordă în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și cu respectarea acquis-ului comunitar cu relevanță pentru aplicarea prezentei ordonanțe de urgență și, în special a Deciziei Comisiei Europene.

Art.29. – (1) În cazul în care beneficiarul anticipează modificări ale specificațiilor tehnice pentru unul sau ambele proiecte de investiții, acesta informează imediat furnizorul și Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului, după ce beneficiarul a luat o decizie finală în ce privește modificările respective.

(2) Beneficiarul întocmește și depune, odată cu documentația pentru plata tranșelor de ajutor de stat, potrivit prevederilor art.54, sau cel mai târziu pe durata verificării realizate potrivit prevederilor art.58, o fundamentare tehnico-economică a respectivelor modificări ale specificațiilor tehnice și răspunde tuturor solicitărilor de informații suplimentare, primite în acest sens, de la furnizor și Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului.

(3) Modificările specificațiilor tehnice sunt supuse unei auditări tehnico-economice realizate de o firmă independentă, recunoscută în domeniu. Raportul de audit face parte din documentația care este furnizată potrivit alin.(2). Concluziile acestuia sunt obligatorii pentru furnizor, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului, beneficiar și Ford în aplicarea prevederilor cap. X.

Art.30. - (1) Beneficiarul poate înlocui anumite materiale și bunuri care sunt incluse inițial în fiecare dintre proiectele de investiții, în special pentru a asigura că aceste proiecte sunt implementate utilizând tehnologii de vârf, cele mai bune practici industriale sau permit îmbunătățirea procesului de producție sau a calității produsului, dar numai în așa fel

încât aceste înlocuiri să nu modifice, în mod considerabil, respectivele proiecte de investiții și să nu fie considerate drept modificări ale specificațiilor tehnice.

(2) În acest caz, Ford, respectiv beneficiarul informează furnizorul și Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului cu privire la aceste modificări ale proiectelor de investiții, anexând o justificare tehnico-economică.

(3) În cazul în care furnizorul consideră că aceste înlocuiri reprezintă modificări ale specificațiilor tehnice, beneficiarul parcurge procedura prevăzută la art.29.

Art.31. – (1) În cazul în care beneficiarul, respectiv Ford anticipează modificări de 6 luni sau mai mari ale calendarului privind realizarea unuia sau a ambelor proiecte de investiții, care sunt de natură să afecteze în mod substanțial implementarea proiectelor de investiții, prin amânarea unor investiții în valoare de 50 milioane de Euro sau mai mult, așa cum acestea sunt prevăzute în tabelele nr. 5 și 6 din anexa nr.1, în sensul întârzierii sau devansării acestora, beneficiarul respectiv Ford notifică furnizorul și Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului, fără întârziere nejustificată, în momentul în care sunt hotărâte modificările care urmează a fi aduse calendarului. Beneficiarul și respectiv, Ford anexează notificării o justificare în acest sens, precum și propuneri de noi termene și/sau sume de plată.

(2) Astfel de modificări trebuie să fie avute în vedere de furnizor și Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului, urmând procedura descrisă la art.29.

(3) În cazul în care intervin modificările prevăzute la alin.(1) plata tranșelor de ajutor de stat se efectuează potrivit prevederilor cap. IX.

Art.32. - Beneficiarul poate aduce modificări ale calendarului privind realizarea unuia sau a ambelor proiecte de investiții cu respectarea datei finalizării fiecăruia dintre proiectele de investiții în cauză.

CAPITOLUL VII

Cheltuieli eligibile

Secțiunea 1

Condiții specifice

Art.33. - Cheltuielile eligibile aferente proiectelor de investiții sunt stabilite de furnizor cu respectarea Deciziei Comisiei Europene.

Art.34. - Potrivit principiilor prevăzute în Liniile directoare privind ajutoarele de stat regionale, particularităților specifice proiectelor de investiții, precum și prevederilor contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni:

a) sunt recunoscute drept cheltuieli eligibile numai cheltuielile legate de achiziționarea, în condiții de piață, de active corporale constând în echipamente și utilaje noi; achiziționarea de către Ford sau de către beneficiar a activelor corporale menționate mai sus este considerată ca efectuată în condiții de piață atunci când o astfel de achiziție este realizată ca urmare a unor criterii de selecție, urmând standardul Ford al procesului global de achiziționare, care fac obiectul unor auditări independente anuale încheiate cu rapoarte de audit, puse la dispoziția furnizorului de către beneficiar ca parte a documentației transmise odată cu cererea de eliberare a tranșei de ajutor de stat, dar nu mai târziu de 3 luni de la data încheierii anului financiar precedent;

b) nu sunt recunoscute drept cheltuieli eligibile cheltuielile legate de achiziționarea de active necorporale, precum și orice alte cheltuieli legate de prestarea de servicii sau achiziționarea de echipamente și utilaje care nu sunt noi;

c) nu sunt recunoscute drept cheltuieli eligibile cheltuielile legate de activele care fac parte din amplasament și care sunt dobândite de Ford Motor Company în baza contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni;

d) cheltuielile eligibile nu includ TVA, taxe vamale și orice alte taxe;

e) nu sunt recunoscute drept cheltuieli eligibile cheltuielile legate de cheltuielile salariale aferente realizării proiectelor de investiții;

f) cheltuielile legate de achiziția de echipamente și utilaje în leasing pot fi luate în considerare numai dacă acestea sunt achiziționate prin leasing financiar și există obligația de cumpărare a bunului respectiv la expirarea perioadei de leasing, dar nu mai târziu de data finalizării proiectelor de investiții.

Secțiunea a 2-a

Condiții de menținere a investițiilor

Art.35. - Acordarea ajutorului de stat individual pentru proiectele de investiții este condiționată de implementarea și menținerea acestora de către beneficiar, în amplasament, pentru o perioadă de minimum 5 ani de la data finalizării proiectelor de investiții.

Art.36. - Condiția prevăzută la art.35 nu împiedică înlocuirea, în amplasament, a instalațiilor sau echipamentelor uzate moral, în decursul acestei perioade de 5 ani, cauzată de schimbările tehnologice rapide.

Art.37. – Beneficiarul și Ford nu au dreptul să comercializeze niciun motor produs în amplasament ca rezultat al finalizării proiectului de investiții destinat producerii de motoare în afara grupului Ford, în decursul perioadei de 5 ani prevăzută la art.35.

CAPITOLUL VIII

Ajutorul de stat individual: cuantumul, intensitatea, regula de cumul

Art.38. - Cuantumul ajutorului de stat individual pentru investiții este calculat pe baza cheltuielilor eligibile aferente fiecărui proiect de investiții, potrivit metodologiei din Liniile directoare privind ajutoarele de stat regionale prevăzută în anexa nr.2.

Art.39. - Ajutorul de stat individual se acordă sub forma unor sume nerambursabile din bugetul furnizorului – Acțiuni generale - cu respectarea procedurii prevăzute în cap. X, sub rezerva îndeplinirii de către Ford și beneficiar a obligațiilor asumate în legătură cu proiectele de investiții.

Art.40. – (1) În valori nominale, cuantumul maxim al ajutorului de stat pentru proiectul de investiții destinat producerii de automobile reprezintă echivalentul în lei a 94,45 milioane euro, iar pentru proiectul de investiții destinat producerii de motoare reprezintă echivalentul în lei a 48,55 milioane euro, așa cum a fost autorizat prin Decizia Comisiei Europene.

(2) În valori actualizate, potrivit anexei nr.3, cuantumul maxim al ajutorului de stat pentru proiectul de investiții destinat producerii de automobile reprezintă echivalentul în lei

a 81,3 milioane euro, iar pentru proiectul de investiții destinat producerii de motoare reprezintă echivalentul în lei a 38,0 milioane euro, așa cum a fost autorizat prin Decizia Comisiei Europene.

Art.41. - Intensitatea maximă a ajutorului de stat individual acordat pentru implementarea proiectelor de investiții, prevăzută în anexa nr.3, este de 21,28% pentru proiectul de investiții destinat producerii de automobile, respectiv de 28,65% pentru proiectul de investiții destinat producerii de motoare, potrivit Deciziei Comisiei Europene.

Art.42. - Ajutorul de stat individual acordat pentru finanțarea cheltuielilor eligibile efectuate, corespunzător celor două proiecte de investiții nu se cumulează cu alte ajutoare de stat sau cu ajutoare *de minimis* pentru aceleași cheltuieli eligibile, sub sancțiunea prevăzută la cap. XIII.

CAPITOLUL IX

Calendarul de plăți pentru ajutorul de stat individual aferent celor două proiecte de investiții

Secțiunea 1

Calendarul de plăți pentru ajutorul de stat individual aferent proiectului de investiții destinat producerii de automobile

Art.43. - Ajutorul de stat aferent proiectului de investiții destinat producerii de automobile se plătește în tranșe, al căror quantum este prevăzut în Tabelul nr.5 din anexa

nr.1 pe perioada 2008-2012, în echivalent lei, la cursul de schimb valabil la data plății tranșei, potrivit calendarului prevăzut la art.47.

Art.44. – (1) Tranșele de ajutor de stat sunt aferente cheltuielilor eligibile corespunzătoare proiectului în cauză pentru anul investițional precedent cu excepția următoarelor cazuri:

a) tranșele de ajutor de stat aferente anilor 2008 și 2009 sunt corespunzătoare cheltuielilor eligibile efectiv realizate în anul investițional 2008;

b) ajutorul de stat aferent anului 2012 se va plăti în două tranșe; prima tranșă prevăzută pentru anul 2012 este aferentă cheltuielilor eligibile prevăzute a se realiza în anul investițional 2011; a doua tranșă prevăzută pentru anul 2012 este aferentă cheltuielilor eligibile prevăzute a se realiza în anul investițional 2012; totodată, cea de-a doua tranșă care reprezintă tranșa finală a ajutorului de stat se ajustează potrivit art. 46.

(2) Tranșele prevăzute la alin.(1) se plătesc și se ajustează proporțional cu cheltuielile eligibile efectiv realizate, prevăzute în Tabelul nr.2 din anexa nr.1.

Art.45. - În cazul în care există variații ale cheltuielilor eligibile realizate în raport cu cele prevăzute în Tabelul nr.2 din anexa nr.1 se aplică următoarele:

a) în cazul în care cheltuielile eligibile efectuate pentru investițiile realizate într-un an dat nu au atins suma prevăzută în Tabelul nr.2 din anexa nr.1, quantumul tranșei ajutorului de stat prevăzut în Tabelul nr.5 din anexa nr.1 pentru anul următor se reduce proporțional cu gradul de realizare a cheltuielilor eligibile;

b) în cazul în care cheltuielile eligibile efectuate pentru investițiile realizate într-un an dat depășesc suma prevăzută în Tabelul nr.2 din anexa nr.1, quantumul tranșei ajutorului de stat prevăzut în Tabelul nr.5 din anexa nr.1 pentru respectivul an investițional crește proporțional. Suma rezultată nu va depăși valoarea cumulată dintre ajutorul de stat cuvenit

pentru respectivul an investițional și ajutorul de stat neplătit în limitele prevăzute de Tabelul nr.5 din anexa nr.1 aferent anilor precedenți.

Art.46. - Tranșa finală a ajutorului de stat se ajustează astfel încât intensitatea calculată în echivalent subvenție brută și valoarea actualizată a ajutorului de stat să nu depășească plafoanele autorizate prin Decizia Comisiei Europene.

Art.47. - Tranșele se stabilesc astfel:

a) pentru investițiile realizate în anul investițional 2008, tranșele ajutorului de stat se plătesc după cum urmează:

1. până la data de 15 decembrie 2008, pentru investițiile realizate de beneficiar până la data de 30 septembrie 2008;

2. până la data de 15 aprilie 2009, pentru investițiile realizate de beneficiar în perioada 30 septembrie – 31 decembrie 2008;

b) pentru investițiile realizate în anul investițional 2009, tranșa ajutorului de stat se plătește până la data de 15 aprilie 2010;

c) pentru investițiile realizate în anul investițional 2010, tranșa ajutorului de stat se plătește până la data de 15 aprilie 2011;

d) pentru investițiile realizate în anul investițional 2011, tranșa ajutorului de stat se plătește până la data de 15 aprilie 2012;

e) pentru investițiile realizate în anul investițional 2012, tranșa ajutorului de stat se plătește până la data de 15 decembrie 2012.

Secțiunea 2

Calendarul de plăți pentru ajutorul de stat

aferent proiectului de investiții destinat producerii de motoare

Art.48. - Ajutorul de stat aferent proiectului de investiții destinat producerii de motoare se plătește în tranșe pe perioada 2010 – 2012, în echivalent lei, la cursul de schimb valabil la data plății tranșei, potrivit calendarului prevăzut la art. 52.

Art.49. – (1) Tranșele de ajutor de stat prevăzute a fi acordate potrivit Tabelului nr.6 din anexa nr.1 se plătesc și se ajustează în funcție de cheltuielile eligibile aferente proiectului în cauză pentru anul investițional precedent, proporțional cu cheltuielile eligibile efectiv realizate pentru care se acordă ajutorul de stat, prevăzute în Tabelul nr.4 din anexa nr.1.

(2) Prin excepție de la alin.(1), pentru anul 2012 ajutorul de stat prevăzut se plătește în următoarele tranșe:

a) prima tranșă prevăzută pentru anul 2012 este aferentă cheltuielilor eligibile prevăzute a se realiza în anul investițional 2011;

b) a doua tranșă prevăzută pentru anul 2012 este aferentă cheltuielilor eligibile stabilite pentru anul investițional 2012; cea de-a doua tranșă, care reprezintă tranșa finală a ajutorului de stat, se ajustează potrivit art. 51.

Art.50. - În cazul în care există variații ale cheltuielilor eligibile realizate în raport cu cele prevăzute în Tabelul nr.4 din anexa nr.2 se aplică următoarele:

a) în cazul în care cheltuielile eligibile efectuate pentru investițiile realizate într-un an dat nu au atins suma prevăzută în Tabelul nr.4 din anexa nr.1, cuantumul tranșei ajutorului de stat prevăzut în Tabelul nr.6 din anexa nr.1 se reduce proporțional cu gradul de realizare a cheltuielilor eligibile;

b) în cazul în care cheltuielile eligibile efectuate pentru investițiile realizate într-un an dat depășesc suma prevăzută în Tabelul nr.4 din anexa nr.1, cuantumul tranșei ajutorului

de stat prevăzut în Tabelul nr.6 din anexa nr.1 pentru respectivul an investițional crește proporțional. Suma rezultată nu va depăși valoarea cumulată dintre ajutorul de stat cuvenit pentru respectivul an investițional și ajutorul de stat neplătit în limitele prevăzute de Tabelul nr.6 din anexa nr.1 aferent anilor precedenți.

Art.51. - Tranșa finală a ajutorului de stat se ajustează astfel încât intensitatea calculată în echivalent subvenție brută și valoarea actualizată a ajutorului de stat să nu depășească plafoanele autorizate prin Decizia Comisiei Europene.

Art.52. - Tranșele se stabilesc astfel:

a) pentru investițiile realizate în anul investițional 2009, tranșa ajutorului de stat se plătește până la data de 15 aprilie 2010;

b) pentru investițiile realizate în anul investițional 2010, tranșa ajutorului de stat se plătește până la data de 15 aprilie 2011;

c) pentru investițiile realizate în anul investițional 2011, tranșa ajutorului de stat se plătește până la data de 15 aprilie 2012;

d) pentru investițiile realizate în anul investițional 2012, tranșa ajutorului de stat se plătește până la data de 15 decembrie 2012.

CAPITOLUL X

Procedura de plată

Art.53. - (1) În aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, furnizorul desemnează, prin ordin al ministrului economiei și finanțelor, unitatea de implementare a ajutorului de stat individual, denumită în continuare *unitatea de implementare*.

(2) Ford și beneficiarul desemnează și comunică furnizorului persoanele autorizate să reprezinte cele două societăți în relația cu unitatea de implementare.

Secțiunea 1

Depunerea documentației de către beneficiar

Art.54. - Mecanismul de depunere a documentației de către beneficiar pentru plata tranșelor de ajutor de stat cuprinde următoarele etape:

a) beneficiarul depune la registratura generală a furnizorului o *Cerere de eliberare a tranșei de ajutor de stat*, denumită în continuare Cerere de eliberare, potrivit anexei nr.4; beneficiarul va completa câte o Cerere de eliberare pentru fiecare proiect de investiții;

b) Cererea de eliberare este însoțită de următoarele documente:

1. formularul de decont, potrivit anexei nr.5 și documentele justificative, în copie, potrivit anexei nr.6, în ordinea activităților completate în formularul de decont; copiile conțin mențiunea *conform cu originalul*, ștampila și semnătura reprezentantului legal al beneficiarului;

2. situații financiare complete aferente anului investițional: bilanțul contabil și balanțele financiare sau, după caz, situații financiare pentru perioada dintr-un an financiar scursă până la acel moment și orice alte documente contabile care să ateste existența contabilă a activelor corporale aferente investițiilor realizate;

3. declarație pe proprie răspundere că nu va solicita și nu va primi alte ajutoare de stat sau alte forme de sprijin financiar public, inclusiv ajutoare *de minimis* pentru aceleași cheltuieli eligibile aferente proiectelor de investiții;

4. raportul de audit prevăzut în art.34 lit.a);

5. opis cu toate documentele depuse în vederea eliberării tranșelor de ajutor de stat;

6. în situația în care există documente emise într-o altă limbă decât limba română, acestea vor fi prezentate în traducere legalizată în limba română;

7. beneficiarul răspunde pentru legalitatea, exactitatea și conformitatea tuturor documentelor prezentate împreună cu cererea de eliberare.

c) Termenele de depunere a cererii de eliberare pentru proiectul de investiții destinat producerii de automobile:

1. 31 octombrie 2008 pentru cheltuielile eligibile efectuate până la data de 30 septembrie 2008;

2. 1 martie 2009 pentru cheltuielile eligibile efectuate în perioada 30 septembrie – 31 decembrie 2008;

3. 1 martie 2010 pentru cheltuielile eligibile efectuate în anul investițional care se încheie la 31 decembrie 2009;

4. 1 martie 2011 pentru cheltuielile eligibile efectuate în anul investițional care se încheie la 31 decembrie 2010;

5. 1 martie 2012 pentru cheltuielile eligibile efectuate în anul investițional care se încheie la 31 decembrie 2011;

6. 31 octombrie 2012 pentru cheltuielile eligibile efectuate până la data de 30 septembrie 2012, sau, în cazul în care respectivul proiect de investiții a fost finalizat în avans, în termen de 45 de zile de la data finalizării proiectului de investiții;

d) termenele de depunere a Cererii de eliberare pentru proiectul de investiții destinat producerii de motoare:

1. 1 martie 2010 pentru cheltuielile eligibile efectuate în anul investițional care se încheie la 31 decembrie 2009;

2. 1 martie 2011 pentru cheltuielile eligibile efectuate în anul investițional care se încheie la 31 decembrie 2010;

3. 1 martie 2012 pentru cheltuielile eligibile efectuate în anul investițional care se încheie la 31 decembrie 2011;

4. 31 octombrie 2012 pentru cheltuielile eligibile efectuate până la data de 30 septembrie 2012, sau, în cazul în care respectivul proiect de investiții a fost finalizat în avans, în termen de 45 de zile de la data finalizării proiectului de investiții.

Art.55. - În cazul în care Cererea de eliberare nu este depusă la termenele prevăzute de art.54 lit. c) și d), beneficiarul o va depune de îndată ce acest lucru va fi posibil; furnizorul va derula procedura de verificare și control, precum și eliberarea tranșei de ajutor de stat în termen de 45 de zile de la data depunerii Cererii de eliberare de către beneficiar.

Secțiunea a 2-a

Verificarea și controlul furnizorului

Art.56. - Unitatea de implementare analizează cererile de eliberare și verifică următoarele:

- a) conformitatea documentelor justificative depuse cu Cererea de eliberare;
- b) contribuția proprie a beneficiarului, corespunzătoare anului investițional analizat, la realizarea proiectelor de investiții;
- c) quantumul tranșei ajutorului de stat și conformitatea acesteia cu prevederile cap. IX;
- d) încadrarea cheltuielilor efectuate în categoria cheltuielilor eligibile;
- e) orice alte informații și documente necesare, inclusiv un audit tehnic în conformitate cu art.29 alin.(3), pentru a se stabili respectarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

Art.57. - (1) În vederea eliberării tranșei de ajutor de stat de către furnizor, pe lângă verificarea documentelor prevăzute la art. 54, se efectuează și o verificare la fața locului de către o echipă de control desemnată de către furnizor.

(2) Echipa de control verifică la fața locului realitatea și exactitatea operațiunilor economico-financiare legate de cheltuielile eligibile și existența activelor corporale conform înscrierilor contabile.

(3) Verificarea se efectuează în amplasament, unde beneficiarul a realizat proiectele de investiții.

Art.58. - În amplasament echipa de control efectuează, în special, o verificare a următoarelor elemente:

a) existența fizică a activelor corporale reprezentând cheltuieli eligibile, în legătură cu care se solicită eliberarea tranșei de ajutor de stat;

b) existența fizică a activelor corporale achiziționate și pentru care s-au eliberat anterior tranșe ale ajutorului de stat;

c) conformitatea documentelor justificative depuse împreună cu cererea de eliberare;

d) corelarea cheltuielilor eligibile pentru care se solicită finanțarea cu măsurile cuprinse în proiectele de investiții;

e) oricare alte informații și documente necesare, inclusiv în ce privește realizarea unui audit tehnic în conformitate cu prevederile art.29 sau confirmarea de către acesta a conformității tehnice a unei modificări aduse specificațiilor tehnice potrivit prevederilor art. 29 alin. (3), pentru a se verifica respectarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

Art.59. - În urma verificării în amplasament, se întocmește un proces-verbal de constatare, semnat de către echipa de control și reprezentanții beneficiarului, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Art.60. - Verificările de mai sus se realizează în vederea constatării îndeplinirii de către Ford și beneficiar a condițiilor și obligațiilor impuse prin prezenta ordonanță de urgență, pentru eliberarea tranșelor de ajutor de stat.

Art.61. - În baza verificărilor efectuate, furnizorul va emite o decizie de:

- a) acordare, totală sau parțială, a tranșei de ajutor de stat;
- b) neacordare a tranșei de ajutor de stat;
- c) recuperare totală sau parțială a tranșelor de ajutor de stat acordate pentru unul sau mai mulți ani investiționali anteriori, precum și a dobânzilor aferente, calculate în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.137/2007.

Art.62. - (1) Decizia emisă de furnizor potrivit prevederilor art.61 lit.c) constituie titlu de creanță, se motivează și se comunică beneficiarului.

(2) Beneficiarul are dreptul de a contesta decizia prevăzută la alin.(1) potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.63. - Furnizorul solicită Consiliului Concurenței să verifice în baza de date referitoare la ajutoarele de stat acordate în România dacă beneficiarul a primit alte ajutoare de stat pentru aceleași costuri eligibile.

Art.64. - (1) La sfârșitul fiecărui an investițional, pe lângă analiza furnizorului, în baza documentelor contabile și verificării la fața locului, se realizează o auditare independentă externă, ale cărei concluzii vor fi cuprinse într-un raport de audit, privind următoarele aspecte:

- a) financiar-contabile;
- b) tehnic-operaționale, la fața locului;
- c) certificarea faptului că achizițiile efectuate au fost realizate în condiții de piață.

(2) Acest raport de audit se comunică furnizorului în termen de până la 3 luni de la data încheierii anului investițional.

Secțiunea a 3-a

Plata tranșelor de ajutor de stat

Art.65. - Virarea efectivă a tranșelor de ajutor de stat se efectuează de către furnizor în valori nominale, în echivalent lei, la cursul de schimb de la data plății, potrivit Tabelelor nr.5 și 6 din anexa nr.1, într-un cont deschis la Unitatea Trezoreriei Statului în a cărei rază teritorială își are domiciliul fiscal beneficiarul.

Art.66. - (1) Plata fiecărei tranșe de ajutor de stat se efectuează în termen de maximum 45 de zile de la data depunerii Cererii de eliberare a tranșei de ajutor de stat.

(2) Plata finală se efectuează în termen de maximum 45 de zile de la data primirii ultimei cereri de eliberare din partea beneficiarului, potrivit prevederilor secțiunii 1 din prezentul capitol.

CAPITOLUL XI

Mecanismul de raportare

Secțiunea 1

Mecanismul de raportare către Comisia Europeană

Art.67. - Atât beneficiarul cât și furnizorul sunt obligați să păstreze timp de 10 ani de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, înregistrări detaliate referitoare la ajutorul de stat individual acordat, respectiv primit pentru proiectele de investiții.

Art.68. - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, furnizorul transmite Comisiei Europene o copie a acesteia.

Art.69. - (1) Dacă proiectele de investiții nu sunt finalizate în termen de 5 ani de la data Deciziei Comisiei Europene, beneficiarul și Ford înaintează un raport intermediar care cuprinde informații referitoare la ajutorul de stat individual primit, măsura în care au fost îndeplinite obligațiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, precum și informații asupra oricăror proiecte de investiții demarate în amplasament.

(2) Raportul intermediar prevăzut la alin.(1) se transmite Comisiei Europene de către furnizor.

Art.70. - (1) În termen de 6 luni de la plata ultimei tranșe a ajutorului de stat individual, furnizorul transmite Comisiei Europene un raport de investiție detaliat, pe baza

graficului de plată notificat întocmit de beneficiar și asumat de Ford, cuprinzând date tehnico-economice legate de proiectele de investiții.

(2) Investițiile vor fi auditate de firme independente recunoscute în domeniu, care vor certifica faptul că proiectele de investiții au fost realizate în parametri propuși și cu rezultatele economico-financiare corespunzătoare obligațiilor impuse beneficiarului, respectiv Ford, prin prezenta ordonanță de urgență și Decizia Comisiei Europene.

(3) Firmele de audit menționate la alin. (2) trebuie să stabilească dacă achiziționarea echipamentelor și utilajelor care intră în categoria cheltuielilor eligibile s-a realizat în condiții de piață.

Art.71. - În cazul în care beneficiarul nu prezintă furnizorului raportul de audit prevăzut la art.64 și raportul de investiție în termenul stabilit la art.70 alin.(1), se aplică prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.117/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.137/2007.

Secțiunea a 2-a

Informații transmise de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului

Art.72. - Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului verifică îndeplinirea de către beneficiar a obligațiilor post-privatizare, în conformitate cu prevederile art.7.2. din contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni.

Art.73. - La solicitarea furnizorului, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului transmite informații privind stadiul îndeplinirii de către beneficiar a obligațiilor stipulate în art.7.2. din contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni, în măsura în care datele

sunt relevante pentru implementarea proiectelor de investiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

CAPITOLUL XII

Verificarea obligației de menținere a investiției

Art.74. - (1) Beneficiarul are obligația de a transmite furnizorului, anual, timp de 5 ani de la data finalizării fiecăruia dintre cele două proiecte de investiții, un raport auditat, întocmit de o firmă independentă, recunoscută în domeniu, privind modul de executare a obligației de menținere a investițiilor realizate, precum și efectele economice ale proiectelor de investiții realizate.

(2) Transmiterea raportării se realizează până la data de 1 iunie a anului în curs pentru anul precedent.

Art.75. - (1) În vederea verificării îndeplinirii condiției de menținere a investiției, furnizorul efectuează anual, verificări în amplasament, după data finalizării proiectelor de investiții.

(2) În cadrul acestor verificări, beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția furnizorului toate documentele necesare acestuia pentru constatarea existenței în fapt a tuturor activelor corporale care au făcut obiectul proiectelor de investiții.

Art.76. - În urma verificării la fața locului, echipa de control întocmește un proces-verbal de constatare, semnat de către echipa de control și reprezentanții beneficiarului, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

Art.77. - (1) În cazul în care beneficiarul nu respectă obligația de menținere a investițiilor pe o perioadă de 5 ani, potrivit prevederilor secțiunii a 2-a a cap. VII, furnizorul emite o decizie de recuperare totală sau parțială a ajutorului de stat individual acordat pentru investițiile nementținute, precum și a dobânzilor aferente, calculate în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.117/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.137/2007.

(2) Decizia emisă în baza alin. (1) constituie titlu de creanță, se motivează și se comunică beneficiarului.

(3) Beneficiarul are dreptul de a contesta decizia prevăzută la alin.(2) potrivit prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL XIII

Recuperarea ajutoarelor de stat

Art.78. - Nerespectarea de către beneficiar ori de către Ford a condițiilor și obligațiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, precum și de legislația aplicabilă în domeniu, determină aplicarea de către furnizor a măsurilor necesare în vederea recuperării ajutorului de stat individual în tot sau în parte, după caz, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.117/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.137/2007.

Art.79. - (1) Ford și beneficiarul răspund solidar și individual pentru toate angajamentele și obligațiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, inclusiv pentru cele care rezultă din procedura de recuperare a ajutorului de stat individual.

(2) Procedurile de recuperare sunt inițiate de furnizor fie împotriva beneficiarului, fie împotriva Ford potrivit răspunderii stabilite la alin.(1).

(3) Înainte de a dispune recuperarea, furnizorul informează beneficiarul despre aceasta și acordă beneficiarului și Ford un termen de 30 de zile de la data comunicării informării, în vederea remedierii situației.

(4) Dacă beneficiarul și/sau Ford nu remediază situația în termenul prevăzut la alin.(3), furnizorul emite decizia de recuperare totală sau parțială a ajutorului de stat individual, inclusiv a dobânzilor aferente.

CAPITOLUL XIV

Dispoziții finale

Art.80. - Sumele prevăzute în euro în prezenta ordonanță de urgență reprezintă echivalentul în lei, potrivit dispozițiilor legale în materie.

Art.81. - Anexele nr.1- 6 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art.82. - Beneficiarul, respectiv Ford suportă toate cheltuielile aferente auditărilor pe întreaga durată a obligațiilor ce rezultă din prezenta ordonanță de urgență.

Art.83. - În aplicarea prezentei ordonanțe de urgență, furnizorul emite norme interne de aplicare.

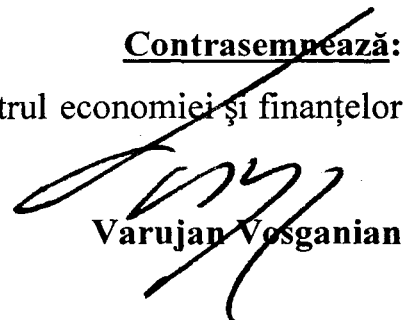
PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a faint circular official stamp. The stamp contains the word 'GUVERNUL' and a small emblem.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

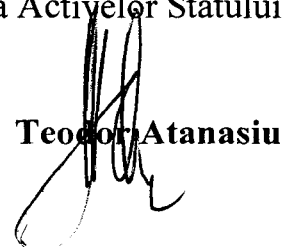
Contrasemnează:

Ministrul economiei și finanțelor

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Varujan Vosganian', is written over a faint circular official stamp. The stamp contains the word 'GUVERNUL' and a small emblem.

Varujan Vosganian

Președintele Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Teodor Atanasiu', is written over a faint circular official stamp. The stamp contains the word 'GUVERNUL' and a small emblem.

Teodor Atanasiu

București, 18 septembrie 2008
Nr. 109

Tabele privind proiectele de investiții și plata tranșelor de ajutor de stat*

Tabel nr. 1- Calendarul proiectului de investiții destinat producerii de automobile

Proiectul de investiții	Începerea proiectului	Finalizarea proiectului	Producție la capacitatea maximă
Producerea de automobile	2008	2012	2012

Tabel nr. 2- Quantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile aferente proiectului de investiții destinat producerii de automobile

milioane Euro						
An	2008	2009	2010	2011	2012	Total
Investiții	145	172	72	50	55	494
Cheltuieli Eligibile	110	150	70	50	55	435

Tabel nr. 3- Calendarul proiectului de investiții destinat producerii de motoare

Proiectul de investiții	Începerea proiectului	Finalizarea proiectului	Producție la capacitatea maximă
Producerea de motoare	2009	2012	2012

Tabel nr. 4- Quantumul investițiilor și al cheltuielilor eligibile aferente proiectului de investiții destinat producerii de motoare

An / milioane Euro	2009	2010	2011	2012	Total
Investiții	5	28	100	48	181
Cheltuieli eligibile	2	20	95	48	165

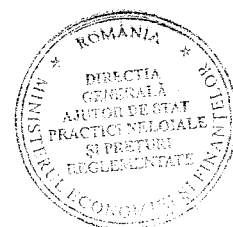
Tabelul nr. 5- Quantumul tranșelor ajutorului de stat individual acordat pentru proiectul de investiții destinat producerii de automobile

An	2008	2009	2010	2011	2012	Total
Ajutor de stat/milioane euro	17,5	16,15	30,4	19,98	10,42	94,45

Tabelul nr. 6- Quantumul tranșelor ajutorului de stat individual acordat pentru proiectul de investiții destinat producerii de motoare

An	2008	2009	2010	2011	2012	Total
Ajutor de stat/milioane euro	0	0	1,5	14,1	32,95	48,55

- *Toate sumele prezentate în tabele sunt exprimate în valori nominale



Metoda de calcul a ajutorului de stat maxim admis¹

Metodologia de calcul a cuantumului ajutorului de stat aferent celor două proiecte de investiții

Cuantumul admis al ajutorului de stat pentru un proiect de investiții se va calcula după formula:

$A = R \times (50 + 0,50B + 0,34C)$, unde:

- A reprezintă cuantumul maxim al ajutorului de stat;
- R reprezintă plafonul regional neajustat prevăzut de Liniile Directoare regionale, respectiv 50% pentru Regiunea Sud - Vest România;
- B reprezintă cheltuielile eligibile cuprinse între 50 de milioane și 100 de milioane de euro ;
- C reprezintă cheltuielile eligibile peste 100 milioane de Euro.

Proiectul I (proiectul de investiții destinat producerii de automobile) unde cheltuielile eligibile sunt în sumă de 435 milioane de Euro:

Ajutorul de stat maxim = $50\% \times (50 + 0,5 \times 50 + 0,34 \times 335) = 94,45$ milioane de Euro în valoare nominală.

Proiectul II (proiectul de investiții destinat producerii de motoare) unde cheltuielile eligibile sunt în sumă de 165 milioane de Euro:

Ajutorul de stat maxim = $50\% \times (50 + 0,5 \times 50 + 0,34 \times 65) = 48,55$ milioane de Euro în valoare nominală.

Intensitatea ajutorului în echivalent subvenție brută și valoarea ajutorului de stat, așa cum sunt determinate în Anexa nr. 3, nu trebuie depășite.

¹ Toate sumele prezentate sunt exprimate în valori nominale



Intensitatea ajutorului de stat pe baza actualizării

Ajustarea cheltuielilor eligibile, intensitatea maximă admisibilă a ajutorului de stat stabilită pentru fiecare proiect de investiții

Proiectul de investiții destinat
producerii automobile

INVESTIȚII (în milioane euro)

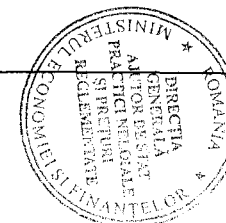
Ani	2007	2008	2009	2010	2011	2012		VA*	Valoare nominală
TOTAL	0	110,00	150,00	70,00	50,00	55,00		381,8	435,00
Ajutor (în milioane EURO)									
Ani	2007	2008	2009	2010	2011	2012		VA	Valoare nominală
TOTAL	0	17,50	16,15	30,40	19,98	10,42		81,3	94,45
Total ESB =		21,28%							

Proiect de investiții destinat
producerii de motoare

INVESTIȚII (în milioane euro)

An	2007	2008	2009	2010	2011	2012		VA	Valoare nominală
TOTAL	0	0,00	2,00	20,00	95,00	48,00		132,7	165,00
Ajutor (în milioane EURO)									
Ani	2007	2008	2009	2010	2011	2012		VA	Valoare nominală
TOTAL	0	0,00	0,00	1,50	14,10	32,95		38,0	48,55
Total ESB =		28,65%							
Rata de referință aplicabilă la data notificării (Dec. 2007)		5,42%							

*VA=Valoarea actualizată



Data intrării..... Număr de intrare.....

CEREREA DE ELIBERARE A TRANȘEI DE AJUTOR DE STAT

[a se redacta în limba română]

Subscrisa având datele de identificare menționate mai jos, reprezentată legal prin dl/dna având calitatea de, identificat(ă) cu B.I./C.I. serianr.....eliberat dela data de, cu domiciliul în localitatea Strnr., bl....., sc....., ap....., sectorul/județul, cod poștal.....solicite eliberarea tranșei de ajutor de stat în valoare de....., pentru proiectul de investiții pentru automobile/proiectul de investiții pentru motoare, în baza *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2008 privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională.*

Datele de identificare ale întreprinderii:

Denumire întreprindere:

Data înregistrării întreprinderii:

Nr. de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului :

Codul de identificare fiscală:.....

Adresa :

Telefon:..... **Fax:**..... **E-mail :**

Cod IBAN..... **deschis la Trezoreria**.....

Anexez la prezenta formularul de decont conform anexei nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2008, precum și documentele justificative, conform anexei nr. 6 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2008, în copie certificată (cu mențiunea "conform cu originalul", stampilate și semnate de reprezentantul legal), în ordinea activităților completate în formularul de decont.

NOTĂ IMPORTANTĂ!

În situația în care există documente emise într-o altă limbă decât limba română, acestea vor fi prezentate în traducere legalizată în limba română.

Beneficiarul răspunde pentru legalitatea, exactitatea și conformitatea tuturor documentelor prezentate împreună cu cererea de eliberare a tranșei de ajutor.

Numele:

Semnătura autorizată și ștampila solicitantului*

Funcția

data semnării:.....

* Toate cererile depuse vor fi semnate de persoana autorizată să reprezinte legal întreprinderea



Anexa nr. 5

FORMULAR DE DECONT¹

Denumirea societății:

Data:

Proiectul de investiții destinat producerii de automobile/Proiectul de investiții destinat producerii de motoare

Nr. Crt.	Măsura corespondență (categoria cheltuielilor eligibile) din proiectul de investiții, obiect al facturii	Obiectul facturii	Număr ul facturii	Data facturii	-Lei- Valoarea activului înregistrat în evidența contabilă, conform facturii				
					Documente care să ateste efectuarea plății	Nr.	Data	Valoarea activului în valută (inclusiv în echivalent euro) la data emiterii facturii	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Total:								

Numele:

Semnătura și ștampila societății²

¹ Lista documentelor justificative în ordinea operațiunilor prezentate în formular și copiile documentelor justificative atașate acestui formular.

² Toate formularele vor purta semnătura reprezentantului legal al societății



**CHELTUIELI ELIGIBILE ȘI DOCUMENTELE JUSTIFICATIVE
AFERENTE FINANȚĂRII**

Nr. crt.	Activități eligibile	Cheltuieli eligibile	Documente justificative
	Realizarea de investiții în imobilizări corporale	Cheltuieli eligibile pentru realizarea de investiții în imobilizări corporale: Instalații tehnice și mașini Alte instalații, utilaje și mașini industriale	a) contract de vânzare-cumpărare, contract de leasing financiar (eligibil doar în cazul în care există obligația beneficiarului de a achiziționa activele la sfârșitul perioadei de leasing), factura /chitanța fiscală, ordine de plată/documente care să ateste efectuarea plății, copie după extrasul de cont, documente din care să rezulte achiziționarea în condiții de piață. b) alte documente relevante.

